



Auftragsgrundlagen

Oben genannte Preise sind Nettopreise und verstehen sich zuzüglich 6% Hakenlastversicherung sowie der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Die Regelarbeitszeiten sind von Mo.-Fr. von 07.00 Uhr bis 16.30 Uhr. Die o.g. Preise gelten innerhalb der Regelarbeitszeit. Überstundenzuschläge außerhalb dieser Zeit werden gesondert berechnet.

Für Schäden an den Zufahrten und Druckschäden im Kranstellbereich sowie für Schäden durch Stützdrücke und Achslasten (12to.pro Achse) an Standplatz und Zufahrt wird keine Haftung übernommen! Die Zu- und Abfahrtswege, Aufbau-u.Arbeitsplatz müssen für die Geräte geeignet sein u. der Untergrund die entspr. Planie+Tragfähigkeit (verfüllt und verdichtet) aufweisen. Der Auftraggeber ist dafür verantwortlich, dass die Boden-, Platz- und sonstigen Verhältnisse an der Einsatzstelle sowie den Zufahrtswegen den auftretenden Bodendrücken und sonstigen Beanspruchungen gewachsen sind (einsatzspezifische Achslasten und Stützdrücke sind zu beachten). Schließlich ist der Auftraggeber verantwortlich für alle Angaben über unterirdische Kabelschächte, Versorgungsleitungen, sonstige Erdleitungen und Hohlräume, die die Tragfähigkeit des Bodens an der Einsatzstelle oder den Zufahrtswegen beeinträchtigen könnten. Auf die Lage und das Vorhandensein von unterirdischen Leitungen, Schächten und sonstigen Hohlräumen hat der Auftraggeber unaufgefordert hinzuweisen.

Die Zustimmung des jeweiligen Eigentümers, zum Befahren von fremden Grundstücken, nicht öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen muss vom Auftraggeber eingeholt und schriftlich erteilt werden. Für Schäden am Zufahrtsweg besteht keine Haftung des Auftragnehmers.

Kosten für erforderliche Fahrgenehmigungen und dazu angeordnete BF3/BF2- und /oder Polizeibegleitung werden nach Aufwand berechnet.

Eventuell anfallende Mautgebühren werden nach Aufwand berechnet!

Die Rüstzeit gilt, sofern nicht ausdrücklich anders vereinbart, als Arbeitszeit, ebenso Wartezeiten die nicht durch uns zu vertreten sind. Bei einer Einsatzzeit von weniger als 5 Stunden werden keine Pausen akzeptiert!

Die angegebenen Preise basieren auf der von Ihnen angegebenen Länge der Einsatzdauer. Sofern sich bei der Auftragsausführung eine Abweichung diesbezüglich ergibt, sind wir zu Preiskorrekturen berechtigt.

Das Einhängen/Anschlagen und Einweisen des Hebegutes erfolgt ausschließlich bauseitig und obliegt dem Verantwortungsbereich der Fachleute vor Ort.

Es wird darauf hingewiesen, daß Arbeiten auf öffentlichen Straßen grundsätzlich genehmigungspflichtig sind! Auf eine fristgerechte Erteilung der verkehrsrechtlichen Erlaubnis von den betroffenen Behörden haben wir keinen Einfluss. Genehmigungskosten und Sondernutzungsgebühren für Stellflächen sind kommunal unterschiedlich und werden (auch nachträglich) auf Nachweis, zzgl. Bearbeitungsgebühren berechnet. Die Vorlaufzeiten für Genehmigungsanträge sind unterschiedlich und können in größeren Städten mind. 6-8 Wochen betragen ansonsten rechnet man mit einer Vorlaufzeit von 2-4 Wochen.

Abschleppkosten durch im Halteverbot geparkten Fahrzeugen, sowie dadurch entstehende Standzeiten und etwaige Regressansprüche Dritter gehen zu Lasten des Auftraggebers. Insbesondere wird ein Abschleppen von Fahrzeugen, welche bereits vor Aufstellen des Halteverbots legal dort geparkt waren, von der Polizei nur gegen Kostenübernahme des Auftraggebers veranlasst.

Bei kurzfristigen Auftragsabsagen, Auftragsverschiebungen bzw. Stornierungen und bei witterungsbedingten Stillstandzeiten sehe ich mich gezwungen Ausfallkosten für die geplante Einsatzdauer in Höhe von 70% des angegebenen Stundensatzes zu berechnen.

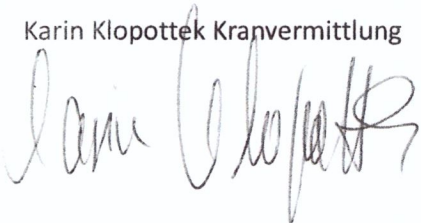
Wir sind stets bemüht, pünktlich auf den Baustellen einzutreffen, eine Garantie kann jedoch nicht gegeben werden, da Straßen- und Witterungsverhältnisse sowie techn. Probleme eine wichtige Rolle spielen, auch bei Folgeterminen kann es zu Verspätungen kommen!

Regressansprüche für evtl. Verspätungen werden somit abgelehnt.

Der Auftrag unterliegt den Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Bundesfachgruppe für Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)

Mit freundlichen Grüßen

Karin Klopottek Kranvermittlung

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Karin Klopottek', written in a cursive style.